

|  |           |   |            |
|--|-----------|---|------------|
| <b>Lötschberg-Basistunnel – erste neue europäische Alpentransversale für Europa</b>  | <b>5</b>  | <b>Auswirkung der Netzresonanzen im Lötschberg-Basistunnel</b>                                  | <b>77</b>  |
| Manfred Lörtscher, Bern  |           | Markus Meyer, Wettingen; Marcel Stadelmann, Bern; Roland Kernen, Törbel                         |            |
| <b>Bahnenergiebedarf für die Lötschberg-Strecken</b>   | <b>7</b>  | <b>Inbetriebnahme des Lötschberg-Basistunnels</b>   | <b>85</b>  |
| Manfred Lörtscher, Bern; Martin Aeberhard, Zollikofen; René Schär, Thun  |           | Beat Baumgartner, Biel; Manfred Lörtscher, Bern   |            |
| <b>Elektrische Ausrüstung des Lötschberg-Basistunnels</b>  | <b>17</b> | <b>Nachweis der elektromagnetischen Verträglichkeit (EMV) im Lötschberg-Basistunnel</b>         | <b>91</b>  |
| Manfred Lörtscher, Bern; Jean Fehlbaum, Cortaillod; Pablo Furrer, Genf; Heinz Glanzmann, Rothrist; Markus Jordi, Bern; Peter Keller, Oberentfelden; Martin Märki, Bern; Bernhard Muff, Thun; Harald Schippel, Edenkoben; Thomas Suter, Oberentfelden |           | Jens Schulze und Beat Däpp, Thun  |            |
| <b>Oberleitungstechnische Ausrüstung des Lötschberg-Basistunnels</b>   | <b>37</b> | <b>EG-Prüferklärung zum Teilsystem Energie der Lötschberg-Basisstrecke</b>                      | <b>99</b>  |
| Gunter Hahn, Erlangen  |           | Heinz Voegeli, René Schär und Jens Schulze, Thun; Marcel Koch und Manfred Lörtscher, Bern       |            |
| <b>Montage der bei den Oberleitungsanlagen im Lötschberg-Basistunnel</b>   | <b>43</b> | <b>Notbetrieb der Energieversorgung 3 AC 50 Hz im Lötschberg-Basistunnel</b>                    | <b>111</b> |
| Jasmin Brändli, René Kopp und Daniel Wüst, Zürich  |           | Marcel Stadelmann, Bern; Jakob Boss, Spiez  |            |
| <b>Aerodynamische Bedingungen im einspurigen Lötschberg-Basistunnel</b>  | <b>53</b> | <b>RAMS-Prozess für die eisenbahnrechtliche Betriebsbewilligung des Lötschberg-Basistunnels</b> | <b>117</b> |
| Mike Schweller, Bernd Hagenah, Manfred Lörtscher und Otto Wüest, Bern; Rainer Matthes, Erlangen  |           | Dieter Würigler, Thun   |            |
| <b>Begrenzung der Kurzschlussströme im Lötschberg-Basistunnel</b>  | <b>63</b> | <b>Lokomotiven und Zugförderung der BLS AG</b>  | <b>123</b> |
| Martin Aeberhard, Zollikofen und René Schär, Thun  |           | Thomas Furrer und Bernhard Schwab, Bern   |            |
| <b>Messung des Frequenzgangs von Triebfahrzeugen</b>   | <b>71</b> | <b>Netzzugangsbedingungen für Fahrzeuge auf der Lötschberg-Basisstrecke</b>                     | <b>135</b> |
| Markus Meyer, Wettingen; Martin Aeberhard, Zollikofen; Kaspar Germann, Bern; Rolf Suter, Thun; Peter Dähler, Turgi   |           | Joëlle Vouillamoz und Thomas Friedli, Bern  |            |