



## AET - Archiv für Eisenbahntechnik, Folge 43: Grundlagen der Schienenfahrzeugbremse

Verfügbar als E-Book im pdf-Format

**Seiten:** 118 Seiten

**Erscheinungsdatum:** 01.01.1990

**Autor:** Saumweber, Eckart; Gerum, Eduard; Berndt, Peter J.

**Format:** 17,0 x 24,0 cm

**ISBN:** 100199

**39,00 € \***

inkl. MwSt.

Das Archiv für Eisenbahntechnik (AET) ist wertvoller Wegbegleiter intensiver, technischer Entwicklungs- und Forschungsarbeiten. Es bietet umfassendes Fachwissen für alle mit Forschung und technologischen Entwicklungen befassten Fachleute. Folge 43 widmet sich den Grundlagen der Schienenfahrzeugbremse. Bremsen bedeutet Energieumwandlung. Außer bei der generatorischen Bremse wird bei allen anderen Bremsen die Energie letztlich in Wärme umgewandelt. Der Problematik der Leistungsgrenzen von Bremsen wird in dieser Folge ein breiter Raum gewidmet. Auch der Kraftschluss zwischen Rad und Schiene ist ausführlich dargestellt, da er für den bei der Bremsung erreichbaren Bremsweg ausschlaggebend ist. Einige für ein Bremssystem wesentliche Geräte und Begriffe wie Gestängesteller, Bremszylinder, Gleitschutzregler, Lastabbremmung usw. werden kurz beschrieben. Es wird zudem gezeigt, dass für Güterwagen trotz der Grenzen in der Regulierfähigkeit zur pneumatischen Bremssteuerung keine Alternative besteht. Im Personenverkehr, insbesondere im Nahverkehr, gewinnen elektrische Bremssteuerungen an Bedeutung. Das gedruckte Werk ist seit Langem vergriffen und wurde nun als E-Book im pdf-Format wieder verfügbar gemacht.

**Hiermit bestelle ich \_\_\_\_\_ Exemplare des oben genannten Buches:**

Name, Vorname:

Firma:

Strasse, Hausnr.:

PLZ, Ort:

E-Mail:

Telefon:

Datum, Unterschrift:

**Bestellung an:** office@trackomedia.com

Telefon.: +49 (0) 7953 718-9092

Online-Shop: www.trackomedia.com

Fax: +49 (0) 40 228679-503