



Rekonstruktion der originalen Gleislageabweichungen aus 3-Punkt-Signalen (Wandersehenmessverfahren)

verfügbar als E-Book im pdf-Format

Seiten: 114 Seiten

Erscheinungsdatum: 01.01.2013

Autor: Wolter, Klaus Ulrich

Format: 19,0 x 27,0 cm

ISBN: 100151

42,00 €

inkl. MwSt.

In seiner Dissertation zeigt Klaus Ulrich Wolter eine Möglichkeit auf, wie Sehenmesssysteme den gestiegenen Anforderungen der Gleislageinspektion gerecht werden können, indem die Messsignale in die realen, formtreuen Gleislageabweichungen zurückgerechnet werden. Die Aufgabe wird mit Methoden gelöst, die in der Signalverarbeitung und der Nachrichtentechnik gebräuchlich sind. Die praktische Anwendung wurde hierbei stets berücksichtigt, so lässt sich die gewonnene Lösung direkt in die Messsysteme integrieren. Mit dieser Methode ist auch eine Optimierung der Konstruktion der Sehenmesssysteme möglich.

Erstmals können die Gleislagequalität und die Beurteilungsmaßstäbe unterschiedlicher Eisenbahninfrastrukturunternehmen hiermit realisiert werden, da sich Messsysteme und Regelwerke unabhängig voneinander weiterentwickeln lassen. Zusätzlich wird in dieser Arbeit eine Beurteilung der Gleislagequalität hinsichtlich Fehleramplitude, Fehlerwellenlänge und Fehlerform aufgezeigt. Dies ist Voraussetzung für die Beurteilung der Gleislagequalität unter Berücksichtigung der Reaktionen der Eisenbahnfahrzeuge.

Hiermit bestelle ich Exemplare des oben genannten Buches:

Name, Vorname:

Titel:

Strasse, Hausnr.:

PLZ, Ort:

E-Mail:

Telefon:

Datum, Unterschrift:

Bestellung an: office@pmcmedia.com

Telefon.: +49 (0) 7953 718-9092

Online-Shop: www.pmcmedia.com

Fax: +49 (0) 40 228679-503