



Makroskopische Abbildung des Eisenbahnbetriebs in Modellen zur langfristigen Infrastrukturplanung

Seiten: 134 Seiten, Paperback

Erscheinungsdatum: 01.01.2004

Autor: Sewcyk, Bernd

Format: 19,0 x 27,0

ISBN: 978-3-96245-108-0

42,00 € *

inkl. MwSt. zzgl. [Versand](#)

Aufgrund ihrer langen Nutzungsdauer sollte Eisenbahninfrastruktur so gestaltet werden, dass sie auch den langfristig zu erwartenden betrieblichen Anforderungen gerecht wird. Die zukünftige Belastung der Infrastruktur kann im Allgemeinen jedoch nur auf Basis unscharfer Prognosedaten abgeschätzt werden, da zum Zeitpunkt der Planung noch keine genauen Betriebsprogramme oder Fahrpläne bekannt sind. Die Unschärfe der Planungsgrundlage führt zu einer bevorzugten Anwendung makroskopischer Modelle, in denen aggregierte Eingabegrößen verwendet werden. Durch die Aggregation der Daten lassen sich die Datenpflege und der Rechenaufwand selbst in großen Netzen auf ein überschaubares Maß begrenzen. In dieser Arbeit wird ein Verfahren vorgestellt, das auf Basis prognostizierter Verkehrsaufkommen und erwarteter Produktionsstrukturen im Güter- und Personenverkehr die zukünftigen Betriebsprogramme auf dem Gesamtnetz eines Eisenbahninfrastrukturunternehmens abschätzt.

Die Belastungszustände des Netzes werden dabei nach Zeitscheiben differenziert betrachtet, um zeitlich begrenzte Kapazitätsengpässe infolge temporärer Spitzenbelastungen genauer...

Hiermit bestelle ich _____ Exemplare des oben genannten Buches:

Name, Vorname:

Firma:

Strasse, Hausnr.:

PLZ, Ort:

E-Mail:

Telefon:

Datum, Unterschrift:

Bestellung an: office@trackomedia.com

Telefon.: +49 (0) 7953 718-9092

Online-Shop: www.trackomedia.com

Fax: +49 (0) 40 228679-503