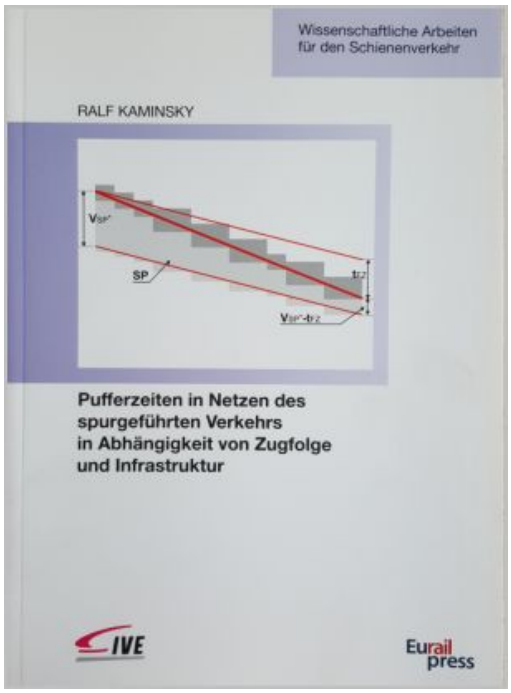

Pufferzeiten in Netzen des spurgeführten Verkehrs

in Abhängigkeit von Zugfolge und Infrastruktur

Seiten: 114 Seiten, Paperback
Erscheinungsdatum: 01.01.2001
Autor: Kaminsky, Ralf
Format: 19,0 x 27,0 cm
ISBN: 978-3-96245-104-2

42,95 € *

inkl. MwSt. zzgl. Versand

Innerhalb der Konstruktion von Fahrplänen spurgeführter Verkehrssysteme existieren zwei wesentliche Parameter, die bereits in der Planungsphase die zukünftige Betriebsqualität beeinflussen. Dies sind die Fahrzeitreserven und die Pufferzeiten. Den Pufferzeiten kommt eine besondere Bedeutung zu, da sie als zeitlicher Abstand zwischen zwei Zugfahrten der Vermeidung von Verspätungsübertragungen dienen und somit eine Fortpflanzung von Störungen im Netz verhindern sollen. Das Ziel der netzweiten Fahrplanoptimierung erfordert die Berücksichtigung der Pufferzeiten bereits bei der Konstruktion der einzelnen Fahrplantrassen. In dieser Arbeit wird ein deterministischer Absatz entwickelt, der es erlaubt, die jeweiligen infrastrukturellen und betrieblichen Gegebenheiten zu berücksichtigen und hinsichtlich einer Gesamtoptimierung des Fahrplangefüges auszunutzen. Die notwendigen Pufferzeiten können im Vorfeld ermittelt und bei der Fahrplankonstruktion berücksichtigt werden. Dadurch wird eine Planungsqualität erreicht, die eine verbesserte Betriebsdurchführungsqualität erwarten lässt. Anfangs werden die bisherigen Verfahren zur Bemessung und Zuordnung der Pufferzeiten analysiert. Es...

Hiermit bestelle ich _____ Exemplare des oben genannten Buches:

Name, Vorname:	Firma:
Strasse, Hausnr.:	PLZ, Ort:
E-Mail:	Telefon:
Datum, Unterschrift:	

Bestellung an: office@trackomedia.com
Online-Shop: www.trackomedia.com
Telefon.: +49 (0) 7953 718-9092
Fax: +49 (0) 40 228679-503

Es gelten unsere AGB, Widerrufsbelehrung sowie Datenschutzerklärung, die Sie auf unserer website www.trackomedia.com finden. Außerdem auf Anforderung erhältlich.