



Pufferzeiten in Netzen des spurgeführten Verkehrs

in Abhängigkeit von Zugfolge und Infrastruktur

Seiten: 114 Seiten, Paperback

Erscheinungsdatum: 01.01.2001

Autor: Kaminsky, Ralf

Format: 19,0 x 27,0 cm

ISBN: 978-3-96245-104-2

42,95 €

inkl. MwSt. zzgl. [Versand](#)

Innerhalb der Konstruktion von Fahrplänen spurgeführter Verkehrssysteme existieren zwei wesentliche Parameter, die bereits in der Planungsphase die zukünftige Betriebsqualität beeinflussen. Dies sind die Fahrzeitreserven und die Pufferzeiten. Den Pufferzeiten kommt eine besondere Bedeutung zu, da sie als zeitlicher Abstand zwischen zwei Zugfahrten der Vermeidung von Verspätungsübertragungen dienen und somit eine Fortpflanzung von Störungen im Netz verhindern sollen. Das Ziel der netzweiten Fahrplanoptimierung erfordert die Berücksichtigung der Pufferzeiten bereits bei der Konstruktion der einzelnen Fahrplantrassen. In dieser Arbeit wird ein deterministischer Ansatz entwickelt, der es erlaubt, die jeweiligen infrastrukturellen und betrieblichen Gegebenheiten zu berücksichtigen und hinsichtlich einer Gesamtoptimierung des Fahrplangefüges auszunutzen. Die notwendigen Pufferzeiten können im Vorfeld ermittelt und bei der Fahrplankonstruktion berücksichtigt werden. Dadurch wird eine Planungsqualität erreicht, die eine verbesserte Betriebsdurchführungsqualität erwarten lässt. Anfangs werden die bisherigen Verfahren zur Bemessung und Zuordnung der Pufferzeiten analysiert. Es...

Hiermit bestelle ich _____ Exemplare des oben genannten Buches:

Name, Vorname:

Firma:

Strasse, Hausnr.:

PLZ, Ort:

E-Mail:

Telefon:

Datum, Unterschrift:

Bestellung an: office@pmcmedia.com

Telefon.: +49 (0) 7953 718-9092

Online-Shop: www.pmcmedia.com

Fax: +49 (0) 40 228679-503