

Entgleisungsdetektion im Schienengüterverkehr

Analyse der Einflüsse auf die Zuglängsdynamik

Seiten: 236 Seiten, Paperback

Erscheinungsdatum: 10.12.2014

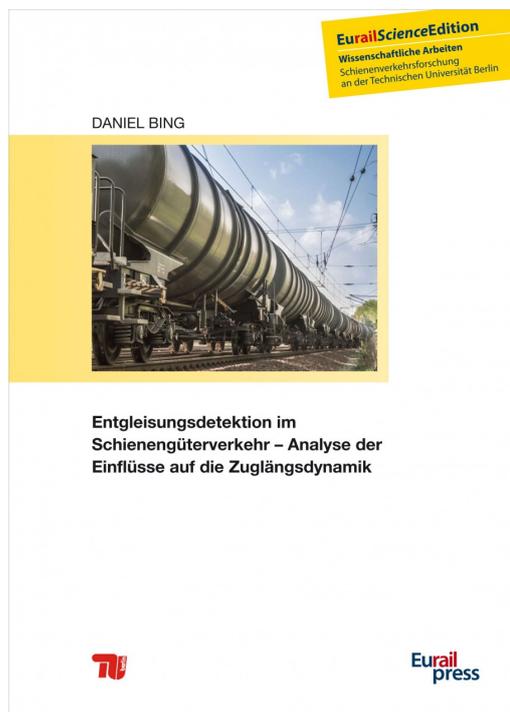
Autor: Bing, Daniel

Format: 19,0 x 27,0 cm

ISBN: 978-3-96245-032-8

59,00 € *

inkl. MwSt. zzgl. Versand



Die verbindliche Einführung von Entgleisungsdetektoren im Schienengüterverkehr ist ein seit mehreren Jahrzehnten kontrovers diskutiertes Thema. Im Rahmen dieser Arbeit werden neben den eisenbahnbetrieblichen, vor allem die Auswirkungen einer Bremsenleitung durch fahrzeugseitige Entgleisungsdetektoren auf die Längsdynamik des gesamten Zuges dargestellt. Ein Schwerpunkt liegt auf der Modellbildung des Systems Güterwagenbremse, da dies die Grundlage für die Simulationsrechnungen bildet. Mittels Mehrkörpersimulationsrechnungen werden die Einflüsse von Bremsenleitungen an verschiedenen Wagenpositionen betrachtet. Eine Bremsenleitung durch einen Entgleisungsdetektor kann zu höheren Längsdruckkräften führen, als eine Bremsenleitung durch den Triebfahrzeugführer. Im Rahmen der Arbeit werden daher Möglichkeiten erarbeitet und bewertet, um die auftretenden Längsdruckkräfte in diesem Fall zu reduzieren. Aber auch andere Faktoren, wie die Verwendung verschiedener Bremssohlentypen, weisen einen großen Einfluss auf die Zuglängsdynamik auf. So können insbesondere beim Einsatz verschiedener Bremssohlenwerkstoffe innerhalb eines Zuges deutlich höhere Längsdruckkräfte auftreten. Des Weiteren wird betrachtet, wie sich Längsschwingungen aufgrund einer unerkannten Entgleisung...

Hiermit bestelle ich _____ Exemplare des oben genannten Buches:

Name, Vorname:

Firma:

Strasse, Hausnr.:

PLZ, Ort:

E-Mail:

Telefon:

Datum, Unterschrift:

Bestellung an: office@trackomedia.com

Telefon.: +49 (0) 7953 718-9092

Online-Shop: www.trackomedia.com

Fax: +49 (0) 40 228679-503